

Peugeot 205 completa 40 anos de história

Em 24 de Fevereiro de 1983, a Peugeot fez sucesso ao lançar o 205. Este modelo consolidou a marca na era moderna em termos de produto e marketing, bem como de automobilismo. A retrospectiva de uma história épica e sedutora, a origem de uma longa linha de carros urbanos Peugeot de muito sucesso.

A história de um carro é muitas vezes, em primeiro lugar, a história dos homens e mulheres que o projetaram. A história do Peugeot 205 é inseparável de Jean Boillot, membro do conselho de administração da Peugeot no final da década de 1970. Foi ele quem, em um momento difícil para a empresa, surgiu com o ambicioso projeto de um novo carro pequeno que seria muito mais do que um carro urbano, um carro multiuso, tão confortável na cidade quanto nas estradas rurais, capaz de transportar uma pequena família, e acessível.

Em termos de design, bem como de tecnologia e marketing, o Peugeot 205 mudou o jogo. Embora a maioria dos modelos da Peugeot anteriores tivessem sido desenhados pela Pininfarina, foram os

estilistas que venceram o concurso interno, com um design muito mais moderno e fluido (a Pininfarina consolidou-se ao projetar o cabriolet Peugeot 205). Foi um projeto que inaugurou alguns sinais distintivos que seriam encontrados em futuros Peugeots, por exemplo, a grade com barras horizontais e a faixa entre as luzes traseiras.

O PRIMEIRO A DIESEL

Tecnicamente, o Peugeot 205 assinalou a entrada da Peugeot na era moderna: compacto mas espaçoso, prático com o seu hatchback, eficiente e económico ao mesmo tempo, adaptado a todas as utilizações. Em particular, é o primeiro carro da marca a adotar barras de torção na traseira, a fim de liberar mais espaço no compartimento de passageiros. É também o primeiro carro a receber a nova família de motores XU, nomeadamente o XUD7, um motor de quatro cilindros de 1.769 cm³ com 60 cv, que fez do Peugeot 205 o primeiro pequeno automóvel francês a diesel e sobretudo o primeiro pequeno modelo a diesel a oferecer uma performance equivalente à dos



FOTOS: DIVULGAÇÃO

seus homólogos a gasolina, mas com consumos muito inferiores (3,9l/100km em média).

POTÊNCIA!

O Peugeot 205 foi o primeiro pequeno Peugeot a receber uma gama ampla e variada de motores - de 45 a 200 cavalos de potência! - e uma caixa de velocidades automática, uma opção rara no mercado na época. Desde o seu lançamento em 1983, ele veio com quatro motores a gasolina e um diesel.

No ano seguinte, a gama foi aumentada para incluir os lendários GTI e Turbo 16, assim

como uma carroçaria de 3 portas. Seguiu-se uma gama de versões, desde as mais acessíveis, como a Junior de 1986 com assentos em jeans, até às mais chiques, como a Lacoste ou a Gentry.

PUBLICIDADE

A partir de 1983, o Peugeot 205 teve uma estratégia de marketing condizente com os seus atributos. Assim que foi lançado, o apelido de “número sagrado” fez sucesso. Os anúncios de TV foram eficazes e muito atuais, como o famoso filme em que o Peugeot 205 é perseguido e bombardeado num lago congelado por um avião militar, com um ar muito “James Bond”.

O VERDADEIRO CAMPEÃO

O esporte motorizado foi uma ferramenta poderosa para promover o Peugeot 205 e a Marca. Em 1984, a Peugeot entrou na categoria rainha do Campeonato do Mundo de Ralis, o famoso “Grupo B”, com o impressionante 205 Turbo 16.

Em 1985 e 1986, o Peugeot 205 Turbo 16 permitiu à Peugeot conquistar o título mundial de construtores e Timo Salonen (1985) e Juha Kankkunen (1986) conquistar o título de pilotos. Com a não existência de mais categorias no “Grupo B”, no final de 1986 a Peugeot entrou como o 205 T16 num evento lendário, o Paris-Dakar. Desafio ganho em 1987 e 1988, onde o Peugeot 205 T16 foi especialmente adaptado e venceu o famoso rally-raid, primeiro nas mãos de Ari Vatanen, depois conduzido por Juha Kankkunen.

Em 1998, após uma longa e rica carreira de 15 anos e 5.278.050 unidades produzidas, o Peugeot 205 saiu de linha. Na mente dos entusiastas de automóveis, continuará a ser para sempre o “número sagrado” da Peugeot, aquele que construiu as bases de uma linha excepcional de carros urbanos de sucesso, o Peugeot 206, o Peugeot 207 e hoje o Peugeot 208.



A Companhia de Saneamento do Paraná - SANEPAR torna público que requereu ao Instituto Água e Terra - IAT a Licença Ambiental Simplificada - LAS do seguinte empreendimento: Implantação da Estação Elevatória de Esgoto - EEE 16.1. Endereço: Loteamento em implantação - Parque Residencial Ecoville. Município: Foz do Iguaçu/PR.



UNIVERSIDADE ESTADUAL DO OESTE DO PARANÁ
HOSPITAL UNIVERSITÁRIO DO OESTE DO PARANÁ



EXTRATO DE REPUBLICAÇÃO DO EDITAL DE LICITAÇÃO MODALIDADE PREGÃO ELETRÔNICO Nº 0129/2023 - HUOP/UNIOESTE. Objeto: Contratação de empresa especializada na prestação de serviço de locação de impressoras de etiquetas e impressoras de pulseiras, com fornecimento de suprimentos de pulseiras, etiquetas ribbons para consumo frequente no Hospital Universitário do Oeste do Paraná - HUOP. **Valor máximo total estimado:** R\$ 357.027,0700. **Recebimento das propostas:** Das 09:00h do dia 24/02/2023 até às 09:00h do dia 08/03/2023. **Abertura das propostas e recebimento dos lances:** 08/03/2023, 09:00h. O edital e demais informações encontram-se à disposição dos interessados junto à Com. de Licitação do HUOP, ou Fone: (45) 3321-5397, ou ainda nas home-pages <https://huopforum.unioeste.br/>, www.comprasparana.pr.gov.br ou www.compras.gov.br em conformidade com o Dec. Est. n.º 2452, de 07/01/04. Cascavel, 23/02/2023.



Chegou
Fosfo500
no Paraguai.



Fosfoetanolamina
(Acima de 90% de pureza)

- Cálcio
- Magnésio
- Zinco

www.fosfo500.com