

Volkswagen moderniza o Polo

DIVULGAÇÃO

Evolução: ato, processo ou efeito de evoluir. Nenhuma outra palavra traduz melhor o legado do Polo Hatch, que aparece renovado na comemoração dos 20 anos do início de sua produção no Brasil. Depois de duas décadas, a lista de predicados para o hatch só evolui. Ele chega ao mercado brasileiro com design moderno, cheio de tecnologia e conectividade.

O design do Novo Polo reforça o 'Family Look' da marca, com projeto externo feito em parceria com a matriz da Volkswagen, na Alemanha, e Color & Trim regional. O hatch aparece com linhas mais horizontalizadas, superfícies mais arredondadas, conjunto óptico inédito e novos acabamentos internos. A começar pela parte dianteira, o Novo Polo tem para-choques novos, conjunto óptico completamente renovado e faróis inspirados no Golf europeu, enquanto elementos cromados fazem a conexão entre a iluminação.

Por falar nela, o novo hatch

compacto da Volkswagen é o único modelo do segmento a oferecer faróis de LED desde as versões mais básicas. O conjunto de faróis de LED do Novo Polo é composto por farol alto, baixo, e sinalização diurna, luz de posição e luz direcional totalmente em LED. O farol principal em LED pode alcançar um fluxo luminoso de mais de 700 lumens (quantidade de luz irradiada) de intensidade - aumento de mais de 50% comparado a um farol convencional -, e mais de 130 metros de distância, alcance 80% maior na comparação.

Já na parte traseira, as lanternas têm nova assinatura noturna, agora bem mais perceptível, além de logo e nome do carro em posicionamento central, seguindo o padrão de outros modelos da marca, como Nivus, T-Cross e Taos.

O habitáculo ganhou novos acabamentos e texturas. Agora, painéis de porta dianteiros foram forrados em tecido, assim como o apoio de braço. O painel também ganhou



Ao completar 20 anos de produção, o Polo chega renovado ao mercado e reforça 'Family Look' da Volkswagen

atualizações de seus materiais. São inéditos os bancos esportivos, inteiriços, e inspirados na linha GTS, que entregam mais conforto e estão mais integrados ao veículo. Sem falar na entrega de muito espaço interno: o Novo Polo tem a maior largura e entre-eixos quando comparado aos seus principais concorrentes.

NOVO POLO, NOVOS ITENS

O Novo Polo chega para trazer modernidade ao segmento dos hatches. Tem em seu DNA

a tecnologia de um veículo construído sobre a plataforma MQB e reforça atributos como confiabilidade, conforto, tecnologia e segurança. A lista de equipamentos disponíveis é extensa e tem muitas exclusividades. A começar pelo painel de instrumentos totalmente digital de 8 e 10,25 polegadas. Nenhum outro veículo da categoria vem com esse nível de tecnologia no painel. Já o ar-condicionado Climatronic é digital, 100% touch screen.

Ainda do lado de dentro,

uma das novidades do modelo é o carregamento de celular por indução, que dispensa o uso de fio ou adaptador. As duas saídas USB, do tipo C, trazem comodidade aos passageiros que viajam no banco traseiro. O volante é outro item inédito, com o novo emblema da Volkswagen ao centro. Multifuncional, ele traz aletas para a troca de marchas, recurso ideal para uma direção mais acessível e esportiva. A coluna também tem ajustes de altura e profundidade.

Hyundai celebra 10 anos no Brasil

A Hyundai celebra ao longo de 2022 os dez anos de sua chegada ao Brasil e, em setembro, comemora uma década de operação de sua fábrica de automóveis localizada em Piracicaba, interior do estado de São Paulo. De lá saíram

mais de 1,7 milhão de veículos, entre versões do Hyundai HB20 e Hyundai Creta, modelos que rapidamente se posicionaram entre os líderes de seus respectivos segmentos. Com o terceiro turno introduzido logo após o primeiro ano

de funcionamento, o complexo industrial tem capacidade para produzir 210 mil veículos anualmente e acaba de ser ampliado com a nacionalização da produção de motores.

O evento realizado terça-feira (20), exatamente na data

da saída do primeiro Hyundai HB20 oficialmente produzido em Piracicaba no ano de 2012, contou com a presença de autoridades nacionais, estaduais e municipais, além de executivos da empresa locais e da matriz, na Coreia do Sul, e parceiros de negócios.

FABRICA DE MOTORES

Como parte das comemorações de dez anos de Brasil, a Hyundai abriu as portas de sua novíssima fábrica de motores. Operando com tecnologias alinhadas aos conceitos de Indústria 4.0 e com as mesmas características que

asseguram a qualidade mundial da Hyundai, a nova linha de motores nacionais passa a integrar plenamente o complexo industrial de Piracicaba a partir deste mês.

Com investimento de R\$ 500 milhões, a nova fábrica de motores tem área construída de 17.721 m² e levou pouco mais de um ano para ser finalizada. Sua capacidade inicial de produção é de 70 mil motores ao ano, que serão fabricados por 256 novos funcionários. Esta é a 13ª fábrica de motores da Hyundai no mundo e a primeira na América Latina.



Dá fábrica de Piracicaba (SP), saíram mais de 1,7 milhão de veículos, entre versões do Hyundai HB20 e Hyundai Creta

UNIVERSIDADE ESTADUAL DO OESTE DO PARANÁ
HOSPITAL UNIVERSITÁRIO DO OESTE DO PARANÁ

EXTRATO DE EDITAL DE LICITAÇÃO MODALIDADE PREGÃO ELETRÔNICO Nº 1480/2022 – HUOP/UNIOESTE. Objeto: Registro de preços para futura e eventual aquisição de materiais de fisioterapia para tratamento respiratório, bisturi descartável, lâmina de bisturi, gancho Yasargil, sistema e agulha para biópsia Jamshidi e kit de seringa e tubo extensor para ressonância e materiais de higiene bucal e sugador odontológico para consumo frequente no Hospital Universitário do Oeste do Paraná - HUOP. **Valor máximo total estimado:** R\$ 490.522,88. **Recebimento das propostas:** Das 09:00h do dia 22/09/2022 até às 09:00h do dia 04/10/2022. **Abertura das propostas e recebimento dos lances:** 04/10/2022, 09:00h. O edital e demais informações encontram-se à disposição dos interessados junto à Com. de Licitação do HUOP, ou Fone: (45) 3321-5397, ou ainda nas home-pages <https://huopforum.unioeste.br/>, www.comprasparana.pr.gov.br ou www.compras.gov.br em conformidade com o Dec. Est. n.º 2452, de 07/01/04. Cascavel, 21/09/2022.