

Bolhas nos pneus: como evitar e o que fazer quando elas surgirem

Enfim chegou o momento de pegar a estrada e curtir o verão com a família, mas antes disto, é imprescindível avaliar o estado geral do veículo e todos os seus componentes, especialmente, os pneus. Este é o momento que demanda mais cuidados do condutor na hora de avaliar o estado de conservação do veículo, e este item, os pneus, são fundamentais quando o assunto é segurança e conforto. Além de avaliar o nível de desgaste da banda de rodagem é necessário observar se existem avarias, como por exemplo, bolhas nas laterais do pneu.

As bolhas podem surgir em qualquer momento da vida do pneu, e são geradas pela ruptura e/ou afrouxamento das lonas têxteis (carcaça – estrutura do pneu) devido a impacto acidental sofrido pelo conjunto pneu e roda contra obstáculos presentes na via. Não existe reparo que mantenha a integridade do produto, recomendando-se a troca imediata após avaliação de um técnico especializado, pois este dano compromete a funcionalidade, bem como a segurança dos ocupantes do veículo com pneu nesta condição.

Nestes casos, os consumidores que optam pela compra de pneus das marcas Dunlop e Falken de aros 15 ou maiores, de modelos definidos conforme regulamento, possuem uma vantagem, já que as bolhas nas laterais estão entre as avarias cobertas pelo programa Garantia Mais, que se diferencia por cobrir danos acidentais, desde que o evento se enquadre

dentro das regras do programa disponível no link: <https://www.dunloppneus.com.br/garantia>.

O QUE CAUSA E COMO EVITAR BOLHAS

Na impossibilidade de se desviar de algum obstáculo, evite passar com o volante virado para reduzir as chances de impactos na lateral do pneu, recomenda-se que passe em baixa velocidade, e se for necessário frear para reduzir a velocidade, solte o freio alguns metros antes de atingir este obstáculo, pois a suspensão do veículo voltará ao seu curso normal e ajudará a reduzir o impacto.

A situação é agravada se a calibragem do pneu estiver incorreta, divergente do recomendado pelo fabricante do veículo, pois a deformação na lateral do pneu será ainda maior, e quando ele precisar lidar com estas situações de impactos, realizando a absorção da energia, não conseguirá efetuar de maneira eficiente e poderá ocasionar o dano, conforme explicado anteriormente.

Erros durante o processo de montagem ocasionado por montagem inadequada, ausência de treinamento do profissional, equipamento incorreto e falta de lubrificação dos pneus nas rodas são as principais causas que também podem causar bolhas, pois pode ocorrer um corte na borda do talão do pneu, e este corte faz com que haja a entrada de ar entre a carcaça e a borracha da lateral do produto.

Outro fator importante é ficar atento à calibragem dos pneus.

Além de causar o desgaste irregular na banda de rodagem, pneus com a pressão abaixo do recomendado estão mais suscetíveis ao aparecimento de bolhas causadas por impactos. Lembre-se ainda que o cuidado deve ser maior se o veículo usar pneus com o perfil baixo, pois como sua estrutura lateral é mais rígida, dificultando assim a dissipação da energia durante o impacto.

Caso note a presença de bolhas no pneu do veículo, faça a substituição imediata do produto danificado para sua segurança em lojas especializadas.



Aston Martin dá largada para ano de comemorações do 110º aniversário

Passado, presente e futuro da Aston Martin começam a ser homenageados com o início de um ano inteiro de celebrações pelo 110º aniversário da icônica marca britânica. No dia 15 de janeiro de 1913, um domingo há 110 anos, os fundadores Lionel Martin e Robert Bamford formaram a parceria que resultou na criação do primeiro carro da Aston Martin. Era a largada para mais de um século de emoção automotiva, inovações britânicas de alta tecnologia e sucesso nas corridas de alta octanagem.

Nascida nas pistas e inspirada pela paixão dos idealizadores pelas corridas, a Aston Martin saiu de um humilde início numa pequena oficina em Heniker Mews, em Londres, para se tornar uma das mais renomadas marcas mundiais – sinônimo de design criativo, luxo artesanal, desempenho emocionante e exclusividade.

Em imagens distribuídas para marcar o aniversário, a Aston Martin reuniu dois dos mais representativos e inovadores modelos de sua linhagem de 110 anos, sublinhando o comprometimento da empresa de levar os limites de performance e engenharia das pistas para as ruas. Um dos mais antigos sobreviventes carros de corrida da marca, o Razor Blade que quebrou um recorde em 1923, foi fotografado ao lado do hypercarro Aston Martin Valkyrie.

Um dos primeiros carros desenhados com preocupação aerodinâmica, e empurrado por um motor Aston Martin com especificação de grandes



Valkyrie e Razor Blade representam os 110 anos de história da Aston Martin

prêmios, o pioneiro Razor Blade cravou inúmeros recordes em Brooklands em 1923, um ano depois da estreia da Aston Martin em Grand Prix com o modelo TT1 – apelidado de “Green Pea” (ervilha verde). Um século depois, a Aston Martin continua a inovar com seus excitantes exemplares de alto desempenho, levando a moderna engenharia da Fórmula 1 para as ruas por meio do atualíssimo Aston Martin Valkyrie.

O 110º aniversário da marca está sendo também celebrado pelo lançamento de um novo, estritamente limitado e exclusivo modelo da Aston Martin, programado para o final de 2023. As apresentações estão previstas para o Grande Prêmio da Inglaterra, em Silverstone, o Festival de Velocidade de Goodwood, o Concurso de Elegância de Pebble Beach e outras regiões de interesse da Aston Martin, como parte da campanha global de marketing denominada “Intensity: 110 Years In The Making” (numa tradução livre, “Intensidade: 110 Anos de Estrada”).

O ano de 2023 promete ser monumental, enquanto a Aston Martin se prepara para entregar a primeira de sua tão aguardada

nova geração de carros esportivos, os quais ampliarão o foco da marca em alto luxo, alta performance e prazer de dirigir.

Executivo-chefe da Aston Martin Lagonda, Amedeo Felisa destacou: “Em 1913, Lionel Martin e Robert Bamford compartilharam a visão dos carros de corrida e usaram o aprendizado das pistas para levar às ruas os limites da inovação automotiva”. E prosseguiu: “Cento e dez anos e mais de 110 mil carros depois, esse espírito continua vivo. Nosso 110º ano promete ser tão emocionante quanto o primeiro, já que estamos inaugurando um novo capítulo da história da Aston Martin com o lançamento de nossa próxima geração de carros esportivos e a revelação de um extraordinário modelo especial no final de 2023 para celebrar esta marca única”, antecipou.

O aniversário de 110 anos é um dos vários e notáveis eventos da Aston Martin para 2023, juntamente com os 75 da linhagem do DB, 60 do icônico modelo DB5 e 20 da sede em Gaydon, criada com o propósito de representar um centro de excelência na criação e engenharia de carros esportivos de classe mundial.



UNIVERSIDADE ESTADUAL DO OESTE DO PARANÁ
HOSPITAL UNIVERSITÁRIO DO OESTE DO PARANÁ



EXTRATO DE EDITAL DE LICITAÇÃO MODALIDADE PREGÃO ELETRÔNICO Nº 039/2023 – HUOP/UNIOESTE. Objeto: Aquisição de medicamentos e kit selante para hemostasia para consumo frequente no Hospital Universitário do Oeste do Paraná - HUOP. **Valor máximo total estimado:** R\$ R\$ 339.704,70. **Recebimento das propostas:** Das 09:00h do dia 27/01/2023 até às 09:00h do dia 08/02/2023. **Abertura das propostas e recebimento dos lances:** 08/02/2023, 09:00h. O edital e demais informações encontram-se à disposição dos interessados junto à Com. de Licitação do HUOP, ou Fone: (45) 3321-5397, ou ainda nas home-pages <https://huopforum.unioeste.br/>, www.comprasparana.pr.gov.br ou www.compras.gov.br em conformidade com o Dec. Est. n.º 2452, de 07/01/04. Cascavel, 25/01/2023.