

# Mulheres são 17% no setor de transportes

Com cerca de 2,3 milhões de pessoas no setor, o Brasil possui 17% das pessoas que trabalham no transporte sendo sexo feminino. Dados são do Ministério do Trabalho e Emprego (MTE).

O dado demonstra que o setor de transportes ainda é extremamente hostil às mulheres. Cerca de 83% das pessoas que trabalham no meio são homens. “Quando donas de confecção precisam lidar com a logística, por exemplo, acaba rolando um pouco de desconforto”, diz Rafaela.

No Brasil, cerca de 97% das mulheres já sofreram algum tipo de assédio em um meio de transporte. O dado é da pesquisa realizada pelo Instituto Patrícia Galvão e Instituto Locomotiva. Aplicativos como 99, por exemplo, criaram recursos para

que passageiras possam solicitar mulheres motoristas, a fim de evitar qualquer tipo de problema ou desconforto.

Rafaela Lopes, fundadora e proprietária de uma transportadora, percebe a predominância masculina no transporte de cargas. Mas isso nunca foi um obstáculo “O transporte rodoviário caminha para a direção da igualdade. Em São Paulo, por exemplo, houve um crescimento de 61% das mulheres que participam do setor”, comenta.

“Não só o avanço, mas empresas que visam o progresso em si. A Greew é uma empresa de transporte comandada e que tem a cara de uma mulher, feita para outras mulheres. O caminhoneiro da Greew sabe que trabalha majoritariamente para mulheres. Ele sabe que precisa

ter uma postura adequada para isso. O caminhoneiro sabe que a Greew não vai tolerar as piadinhas de boteco, porque quem manda na empresa são as mulheres”, diz Rafaela.

Em contrapartida à “hegemonia masculina”, a presença feminina tem sido ampliada nos cargos de liderança de forma geral. A pesquisa mais recente realizada pelo International Business Report da Grant Thornton apontou que 34% dos cargos de diretoria executiva são ocupados por pessoas do sexo feminino no Brasil, 5% acima da média global.

“É importante reforçar a importância de termos mais mulheres e diversidade não só na alta liderança das empresas, mas em todos os lugares”, conclui Rafaela.

DIVULGAÇÃO



Rafaela Lopes, proprietária da Greew Transportes, comenta sobre a mulher no setor

## Como funciona a lubrificação no motor de um caminhão?

Os princípios de lubrificação de um carro ou caminhão são os mesmos: garantir a fluidez no funcionamento do motor; promover a limpeza, impedindo o acúmulo de detritos metálicos que ocasionam a abrasão dos componentes internos; evitar a oxidação e garantir a estabilidade térmica; limitar o superaquecimento do motor, promovendo a refrigeração por onde o fluido circula. Mas existem especificações diferentes para óleos lubrificantes de cada segmento.

Segundo dados da Secretaria Nacional de Trânsito do Ministério da Infraestrutura, mais de 3,5 milhões de caminhões circulam no Brasil, desse total, cerca de 26% dos veículos possuem mais de 30 anos de fabricação. Com uma frota “antiga”, os cuidados com manutenção preventiva devem ser redobrados. “O óleo lubrificante ideal para um caminhão é sempre o indicado no manual do proprietário, delimitado pelo fabricante. Existem tipos de óleos lubrificantes usados em motores de caminhões,

podendo ser minerais, sintéticos ou semissintéticos, sempre respeitando o desempenho”, comenta Pablo Bueno, engenheiro mecânico da YPF Brasil.

Assim como para a linha veículos leves, os pesados possuem a divisão entre minerais, sintéticos e semissintéticos, além de, é claro, de seus níveis de desempenho como API, ACEA e especificações das grandes montadoras.

### O MAL USO DO ÓLEO LUBRIFICANTE

A não utilização do lubrificante correto ou prorrogar a troca do mesmo pode levar a falha de lubrificação, aumento da temperatura interna, desgaste prematuro, desgaste excessivo do motor e, no pior cenário, o travamento do sistema.

“O travamento do motor é o último estágio para o mal uso do óleo lubrificante. A reposição é necessária e devida de acordo com o descritivo no manual do proprietário, existem motores

que necessitam de até 40 litros de óleo para o correto funcionamento”, comenta Pablo.

### LEGISLAÇÃO DE EMISSÃO DE POLUENTES

Atualmente os caminhões precisam respeitar todas as especificações dos seus fabricantes, cumprir com legislações de impactos ambientais, como o PROCONVE P7, que estabelece o nível Euro V para emissões de gases. Para que os caminhões cumpram com os níveis de emissões, tecnologias são adotadas como os sistemas EGR, SCR, DPF e os lubrificantes precisam e devem ser compatíveis com estes sistemas.

A YPF Brasil produz uma linha diversificada para motores de caminhões, ônibus e veículos comerciais, a linha dedicada à categoria de pesados é denominada Extravida. São lubrificantes de alta performance, sintéticos e minerais, com sistemas de pós-tratamento, filtros de partículas e níveis de qualidade API.

**SÚMULA DE REQUERIMENTO DE RENOVAÇÃO DE LICENÇA AMBIENTAL SIMPLIFICADA DA CENTRAL GERADORA HIDRELÉTRICA MELISSA – CGH MEL**  
A COPEL Geração e Transmissão S.A. torna público que requereu ao Instituto Água e Terra – IAT a renovação da Licença Ambiental Simplificada para a atividade de geração de energia elétrica da Central Geradora Hidrelétrica Melissa – CGH MEL, instalada entre os municípios de Corbélia e Nova Aurora, no estado do Paraná.

**UNIVERSIDADE ESTADUAL DO OESTE DO PARANÁ**  
**HOSPITAL UNIVERSITÁRIO DO OESTE DO PARANÁ**  
**PARANÁ**  
**GOVERNO DO ESTADO**  
**EXTRATO DE EDITAL DE LICITAÇÃO MODALIDADE PREGÃO ELETRÔNICO Nº 2050/2022 – HUOP/UNIOESTE.** Objeto: Registro de preços para futura e eventual aquisição de sacos plásticos e filmes de PVC para consumo frequente no Hospital Universitário do Oeste do Paraná - HUOP. Valor máximo total estimado: R\$ 472.078,05. **Recebimento das propostas:** Das 09:00h do dia 04/11/2022 até às 09:00h do dia 18/11/2022. **Abertura das propostas e recebimento dos lances:** 18/11/2022, 09:00h. O edital e demais informações encontram-se à disposição dos interessados junto à Com. de Licitação do HUOP, ou Fone: (45) 3321-5397, ou ainda nas home-pages <https://huopforum.unioeste.br/>, [www.comprasparana.pr.gov.br](https://www.comprasparana.pr.gov.br) ou [www.compras.gov.br](https://www.compras.gov.br) em conformidade com o Dec. Est. n.º 2452, de 07/01/04. Cascavel, 03/11/2022.

**UNIOESTE**  
**Universidade Estadual do Oeste do Paraná**  
**PARANÁ**  
**GOVERNO DO ESTADO**  
**EXTRATO EDITAL LICITAÇÃO CONCORRÊNCIA Nº 001/2022 – FUNDEP.** Objeto: Empreitada por preço unitário, para a instalação de usina solar fotovoltaica na Universidade Estadual do Oeste do Paraná - UNIOESTE (Campus de Foz do Iguaçu) - Valor Total: R\$ 933.091,60 - Abertura: Dia 06 de dezembro de 2022, às 09:30 horas, na Universidade Estadual do Oeste do Paraná - UNIOESTE (Reitoria), à Rua Universitária, 1619 - Jardim Universitário - CEP 85.819-110 - Cascavel - Paraná - Informações Complementares: Edital disponível junto à Comissão Especial de Licitação, no mesmo local acima, ou pelo Fone: (45) 3220-3050, ou no link <https://midas.unioeste.br/sgav/arqvirtual/#/> ou no site [www.fundeppr.com.br](http://www.fundeppr.com.br) Na data de abertura deste certame ocorrerá a transmissão on-line do mesmo, no canal do Youtube pelo link [https://www.youtube.com/channel/UCp3GgWfYOEKrlh-VG6ip\\_TQ](https://www.youtube.com/channel/UCp3GgWfYOEKrlh-VG6ip_TQ) Cascavel, 28 de outubro de 2022 - Ivair Deonei Ebbing (Presidente da Comissão Especial de Licitação)

LEILÃO DE LOJA - SANTA LÚCIA/PR  
Online  
1º Leilão: 21/11/2022 às 11h00 | 2º Leilão: 24/11/2022 às 11h00

Leilão de Alienação Fiduciária - Dora Plat, Leiloeira Oficial inscrita na JUCESP sob nº 744, faz saber, através do presente Edital, que devidamente autorizado pelo Banco Bradesco S/A, inscrito no CNPJ sob nº 60.746.948/0001-12, promoverá a venda em Leilão (1º ou 2º) do imóvel abaixo descrito, nas datas e hora infrascriptas, na forma da Lei 9.514/97. **Localização do imóvel:** Santa Lúcia/PR. Centro. Rua Guilherme Laiter, nº 238. Loja (Lote nº 05 Quadra nº 1-A). Áreas totais: ter: 270,00m² e constr. estimada: 216,00m². Matr. 6.358 do RI de Capitão Leônidas Marques/PR. Obs.: Área construída não averbada no RI. Regularização e encargos perante aos órgãos competentes da divergência da área construída e total lançada no IPTU, com a apurada no local e averbada no RI, bem como a atualização da numeração predial, correrão por conta do comprador. Ocupado (AF). 1º Leilão: 21/11/2022, às 11:00 h. Lance mínimo: R\$ 495.449,34. 2º Leilão: 24/11/2022, às 11:00 h. Lance mínimo: R\$ 270.000,00 (caso não seja arrematado no 1º leilão). Obs.: Os leilões serão realizados exclusivamente pela Internet, através do site [www.zukerman.com.br](http://www.zukerman.com.br). **Condição de pagamento:** à vista, mais comissão de 5% ao Leiloeiro. Da participação on-line: O interessado deverá efetuar o cadastramento prévio perante o Leiloeiro, com até 1 hora de antecedência ao evento. O Fiduciante será comunicado das datas, horários e local de realização dos leilões, para o caso de interesse, exercer o direito de preferência na aquisição do imóvel, pelo valor da dívida, acrescida dos encargos e despesas, na forma estabelecida no parágrafo 2º-B do artigo 27 da Lei 9.514/97, incluído pela Lei 13.465 de 11/07/2017.

Mais informações: 3003-0677 | Os interessados devem consultar o edital completo disponível nos sites: [BANCO.BRADESCO/LEILOES](http://BANCO.BRADESCO/LEILOES) | [www.ZUKERMAN.com.br](http://www.ZUKERMAN.com.br)

**bradesco** **ZUKERMAN**  
LEILOES